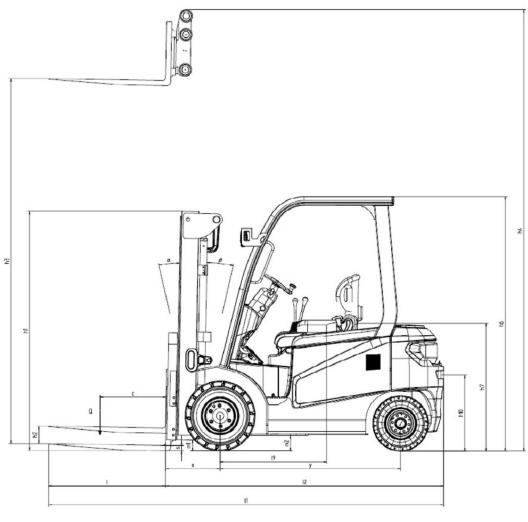
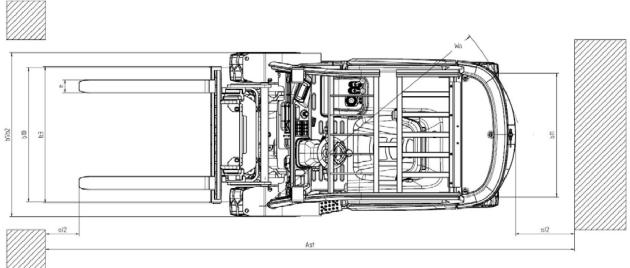


| 1.1 | Hersteller | | KION BAOLI |
|--------|---|------------|--------------|
| 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | KBE 30 G1 |
| 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas | | Elektrisch |
| 1.4 | Bedienung | | Sitzen |
| 1.5 | Nenntragfähigkeit / Nennlast | Q (t) | 3,0 |
| 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 500 |
| 1.8 | Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken | x (mm) | 504 |
| 1.9 | Radstand | y (mm) | 1785 |
| 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie | Kg | 4970 |
| 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | | 7085/885 |
| 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | Kg Kg | 2416/2564 |
| | | Ng | S/E |
| 3.1 | Bereifung | | 28X9-15 |
| 3.2 | Reifengröße, vorn | | |
| 3.3 | Reifengröße, hinten | | 6.5-10 |
| 3.5 | Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben) | 1.22 () | 2x/2 |
| 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 1030 |
| 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 953 |
| 1.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück | α/β (°) | 6/10 |
| 1.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 2137 |
| 1.3 | Freihub | h2 (mm) | 150 |
| 1.4 | Hub | h3 (mm) | 3000 |
| l.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 4045 |
| 1.7 | Höhe über Schutzdach | h6 (mm) | 2230 |
| 1.8 | Sitzhöhe | h7 (mm) | 1238 |
| 1.12 | Kupplunghöhe | h10 (mm) | 705 |
| 1.19 | Gesamtlänge | I1 (mm) | 3667 |
| 1.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | I2 (mm) | 2667 |
| 1.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 1268 |
| 1.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 45x122x1000 |
| 1.23 | Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B | | III A |
| 1.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 1100 |
| 1.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 141 |
| 1.32 | Bodenfreiheit, Mitte Radstand | m2 (mm) | 168 |
| 1.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 4039 |
| 1.34.2 | Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 4239 |
| 1.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 2330 |
| 1.36 | Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 672 |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last | km/h | 15/15 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s | 0,400/0,440 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s | 0,400/0,440 |
| 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne last | % | 18/20 |
| 5.10 | Betriebsbremse | | Mech/Hyd |
| 5.1 | Fahrmotor Leistung S2 60 min | kW | 13.6 |
| 5.2 | Hubmotor Leistung bei S3 10 % | kW | 21 |
| 5.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | V/Ah | 80 / 500/600 |
| 5.5 | Batteriegewicht | kg | 1470 |
| 5.6 | Energieverbrauch nach VDI-zyklus | kWh/h | 6,0 |
| 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar | 185 |
| 10.7 | Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053 | dB (A) | 68 |





| | | | | KBE 30 G1 | | | | |
|--------------|------|------|---|-----------|------|------|------|-------------------------------|
| Masttyp | НЗ | it - | Nenntragfähigke it - Lastschwerpunk t 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber | it - | Н1 | Н4 | H2 | Neigungswinkel vorn/hinten |
| Teleskopisch | 3000 | 3000 | 3000 | 2700 | 2147 | 3715 | 150 | 6/10 |
| | 3250 | 3000 | 3000 | 2700 | 2247 | 3965 | 150 | 6/10 |
| | 3500 | 3000 | 3000 | 2700 | 2447 | 4215 | 150 | 6/10 |
| | 4000 | 3000 | 2830 | 2540 | 2560 | 4715 | 150 | 6/6 |
| | 4500 | 2750 | 2490 | 2230 | 2997 | 5215 | 150 | 6/6 |
| | 5000 | 2380 | 2150 | 1910 | 3247 | 5715 | 150 | 6/6 |
| | 5500 | 2020 | 1810 | 1600 | 3497 | 6215 | 150 | 6/6 |
| VFM | 3000 | 3000 | 3000 | 2700 | 2112 | 3752 | 1353 | 6/10 |
| duplexmast | 3300 | 3000 | 3000 | 2700 | 2312 | 4052 | 1553 | 6/10 |
| | 3500 | 3000 | 3000 | 2700 | 2412 | 4252 | 1653 | 6/10 |
| | 4000 | 3000 | 2830 | 2540 | 2712 | 4752 | 1952 | 6/6 |
| | 4500 | 2750 | 2490 | 2230 | 2962 | 5252 | 2203 | 6/6 |
| VFHM | 4350 | 2730 | 2580 | 2310 | 2162 | 5102 | 1403 | 6/6 |
| triplexmast | 4500 | 2630 | 2480 | 2210 | 2212 | 5552 | 1453 | 6/6 |
| | 4650 | 2530 | 2380 | 2110 | 2212 | 5552 | 1453 | 6/6 |
| | 5000 | 2300 | 2130 | 1880 | 2412 | 5752 | 1653 | 6/6 |
| | 5500 | 1960 | 1790 | 1550 | 2662 | 6252 | 1903 | 6/6 |
| | 6000 | 1630 | 1440 | 1220 | 2912 | 6752 | 2153 | 6/6 |
| | 6500 | 1300 | 1100 | 900 | 3112 | 7252 | 2353 | 6/6 |



Die Baureihe KBE 25-35 ist das perfekte Fahrzeug für alle Standardanwendungen und vereint Produktivität, hohe Qualität und Wirtschaftlichkeit

Gefertigt im "state-of-the-art"-KION Produktionswerk in Jinan, ist der KBE 25-35 mit Traglasten von 2,5, 3,0 und 3,5 t erhältlich und für nahezu alle Branchen die perfekte Wahl.

Die solide Verarbeitung in Kombination mit einer kompromisslosen Umsetzung der CE-Verordnung gewährleisten einen qualitativ hochwertigen Gabelstapler für Kunden, die Sicherheit hoch priorisieren.

Der neu konstruierte Mast mit einer Höhe von bis zu 6,5 Metern gewährleistet dem Bediener eine sehr präzise Handhabung und eine hervorragende Sicht auf die Last und die Umgebung.

Die KION-Steuerung der neuesten Generation steuert präzise die Funktionen des Fahrzeugs. Ausgestattet wird das Fahrzeug mit 80V/360-450Ah (2,5t) und 80V/500-600Ah (3,0-3,5t) Batterien.

Technologie

- ✓ Wartungsfreie AC-Technik
- KION-Steuerung der neuen Generation
- Lithium-Ionen-Batterie verfügbar: erhöhte Fahrzeugverfügbarkeit, keine Wartung, keine gefährlichen Gase beim Laden
- ✓ Hochwertige Elektromotoren und Hydraulikkomponenten
- ✓ 3 wählbare Fahrprogramme: Wirtschaftlichkeit, Effizienz, Leistung
- Neues Diagnosegerät, das dank der KEYS-App mit dem Mobiltelefon bedient wird
- Regeneratives Bremsen
- Robuste Mastoptionen: zweistufig, zweistufig mit Freihub und dreistufig mit Freihub.
- Absenkgeschwindigkeit der Gabeln reduziert sich Richtung Boden.
- Vorgehängter oder integrierter Seitenschieber für schnelles Beund Entladen
- Gut sichtbare LED-Leuchten
- Fußbetätigte Feststellbremse

Ergonomie und Fahrerarbeitsplatz

- Perfekte Sicht in alle Richtungen durch optimierten Mast und Fahrerschutzdach.
- Sehr komfortable und geräumige Fahrerkabine
- Serienmäßiges Fahrerschutzdach nachrüstbar auf Halb- oder Vollkabine
- Elektronischer Fahrtrichtungswählhebel
- Sehr geräumiger Fußraum
- ✓ Staufächer und USB-Anschlüsse zum Aufladen mobiler Geräte
- Halb- und Vollkabinen mit Heizung sind verfügbar.

Optional ist der KBE 25-35 auch mit Lithium-Ionen-Akkus (80V/277-412Ah) erhältlich.

Lithiumbatterien sind praktisch wartungsfrei, da sie nicht mit Wasser befüllt werden müssen. Die Einsatzzeiten des Fahrzeugs werden erhöht, da Zwischenladungen möglich sind.

Während sich der von Blei-Säure-Batterien während des Ladevorgangs erzeugte Wasserstoff in gefährliche Gase verwandeln kann. sind Lithium-Ionen-Batterien emissionsfrei.

Hochwertige Elektromotoren und Hydraulikkomponenten sowie das gut ablesbare Display, das dem Fahrer wichtige Informationen über den Zustand des Fahrzeugs liefert, garantieren zusätzlichen Komfort und Zuverlässigkeit.

Für reibungslose Wartungsabläufe bietet der Stapler einen einfachen Zugang zu allen Komponenten. Die KBE verfügt über ein neu entwickeltes Diagnosetool, das über eine App auf dem Smartphone bedient wird.

- Farbdisplay mit vollständigen Informationen über den Status des Fahrzeugs
- Seitliche hydraulische Hebel
- Verstellbarer Sitz und Lenksäule



